



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	29.1.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Petr Rotschein
002	5.5.2023	Aktualizace	Ing. Petr Rotschein
003	16.10.2023	Po připomínkách	Ing. Petr Rotschein

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Stavební správa východ</b>	
Adresa:	<b>Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc</b>	

Zhotovitel díla:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>			
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 36 Brno</b>			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>SUDOP Brno, spol. s r.o.</b>			
Adresa:	<b>Kounicova 688/26, 611 36 Brno</b>			
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz			
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Jan Zářecký</b>		Specialista:	<b>Ing. Jiří Pelc</b>

Název stavby/akce:	<b>Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze</b>		Označení investora: S621800296
			Označení zhotovitele: 21097-01-0922
Název části:	<b>Kolejový svršek a spodek</b>		Označení části: <b>D.2.1.1</b>
Název objektu/díle části:	<b>Žst. Horní Lideč, žel. svršek</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 06-10-01.2</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>		Číslo přílohy: <b>1.</b>
Název díle části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: A4	Stupeň dokumentace: <b>DÚR</b>
Ing. Luděk Smolka	Ing. Luděk Smolka	Formáty:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>11.9.2023</b>
Zlínský	viz část A. dokumentace	viz část A. dokumentace	

Označení investora:										Stupeň dokumentace:										Část:										Objekt:										Podoblast:										Příloha:										Revize:																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
S	6	2	1	8	0	0	2	9	6		D	U	R	X		D	2	1	1	-		S	0	0	6	1	0	0	1	.	0	2		1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</